

## บทที่ 5

### การตรวจวัดมลพิษทางอากาศ และเสียงดังจากระถ

ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

.....

#### บทความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ไม่มีบทความผิดเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศ และเสียงดังจากระถไว้โดยเฉพาะ แต่ได้บัญญัติรวมไว้ในเรื่องความมั่นคงแข็งแรง การมีเครื่อง อุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งในชั้นของกฎกระทรวงจะกำหนด ให้เครื่องกำเนิดพลังงานของรถจะต้องไม่ทำให้เกิดก๊าซ ฝุ่น คาร์บอน ละอองเคมีและเสียงเกิน เกณฑ์ที่กำหนด โดยกรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศเกณฑ์เรื่องก๊าซ ฝุ่น คาร์บอน ละอองเคมี และเสียงรองรับอีกชั้นตอนหนึ่ง ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 1) บทกำหนดความผิด

มาตรา 71 วรรคหนึ่ง บัญญัติว่า “รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กับได้จดทะเบียนตามมาตรา 73 และเสียภาษีตามมาตรา 85 แล้ว”

มาตรา 148 “ผู้ใดใช้รถโดยไม่ปฏิบัติตามมาตรา 71 หรือฝ่าฝืนคำสั่งผู้ตรวจการ หรือนายทะเบียนตามมาตรา 83 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท”

#### 2) กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง

กฎกระทรวง ฉบับที่ 9 ( พ.ศ. 2524 ) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เช่น

##### หมวด 1

สภาพ เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก

##### ส่วนที่ 1

เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

มาตรฐาน 1 มาตรฐาน 2 มาตรฐาน 3 มาตรฐาน 4 มาตรฐาน 6 มาตรฐาน 7 และรถขนาดเล็ก

ข้อ 1 รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 1 มาตรฐาน 2 มาตรฐาน 3 มาตรฐาน 4 มาตรฐาน 6 มาตรฐาน 7 และรถขนาดเล็ก จะต้องม็เครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบ ดังต่อไปนี้

(1) คัสซี ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบให้ใช้เป็นคัสซีรถโดยสาร ทั้งนี้ จะต้องประกอบด้วย

(ก)

.....

(ข) เครื่องกำเนิดพลังงานที่สามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ด้วยความเร็วเหมาะสม และสภาพใช้งานตามปกติ ซึ่งไม่เกินเกณฑ์กำลังที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และเครื่องกำเนิดพลังงานจะต้องไม่ทำให้เกิดก๊าซ ผุนควัน ละอองเคมีและเสียงเกินเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ทั้งนี้ ให้มีฝาครอบเครื่องกำเนิดพลังงานชนิดปิดเครื่องได้สนิท และสามารถเก็บเสียงได้ตามความเหมาะสม

(ค).....

3) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าวันค้ำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2541 ได้กำหนดค่าวันค้ำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกไว้ดังต่อไปนี้

3.1) ค่าวันค้ำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในขณะที่เครื่องยนต์มีภาระ ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

(1) ค่าวันค้ำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 45 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐานเมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

(2) ค่าวันค้ำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง

3.2) ค่าวันค้ำจากท่อไอเสียของรถยนต์ดีเซลในขณะที่เครื่องยนต์มีภาระและอยู่บนเครื่องทดสอบ ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

(1) ค่าวันค้ำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 35 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐานเมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบความทึบแสง

(2) ค่าวันค้ำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 40 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง

3.3 วิธีการตรวจสอบค่าวันค้ำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้คู่ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าวันค้ำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2541

### บทความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

จากการตรวจสอบพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 จะพบว่า ไม่มีบทบัญญัติที่กำหนดความผิดของรถที่มีมลพิษทางอากาศและเสียงเกินที่กฎหมายกำหนดไว้ ผู้ตรวจการจึงไม่สามารถใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ลงโทษแก่ผู้กระทำความผิดได้

รถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ที่มีมลพิษทางอากาศและเสียงเกินที่กฎหมายกำหนดไว้ จะมีผลให้รถดังกล่าวไม่สามารถจดทะเบียนได้ เพราะจะไม่ผ่านเกณฑ์การวินิจฉัยการตรวจสภาพรถ

การลงโทษผู้ใช้รถยนต์ ตามพ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ.2522 ที่มีควันดำ หรือเสียงดังเกินเกณฑ์ จะต้องนำ พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาใช้บังคับแทน

อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง เกณฑ์ของระดับเสียงที่เกิดจากเครื่องกำเนิดพลังงานของรถยนต์ วันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2548 และ ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2541

### บทความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

มาตรา 4 (15) "รถ" หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิด เว้นแต่รถไฟและรถราง  
มาตรา 10 ทวิ “ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่น ควัน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาใช้ในทางเดินรถ”

มาตรา 152 “ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม... มาตรา 10 ทวิ... ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท”

ดังที่ได้กล่าวแล้วข้างต้นว่า พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ไม่มีบทบัญญัติที่กำหนดความผิดของรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ที่มีมลพิษทางอากาศและเสียงเกินที่กฎหมายกำหนดไว้ ผู้ตรวจการจึงไม่สามารถใช้พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ลงโทษแก่เจ้าของรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ได้ก็ตาม แต่เนื่องจากพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 143 ทวิ บัญญัติให้อำนาจแก่ผู้ตรวจการโดยมีเนื้อความว่า

“มาตรา 143 ทวิ เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบในเมื่อรถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 10 ทวิ และมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ระงับการใช้รถนั้นเป็นการชั่วคราว และให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ซ่อมหรือแก้ไขรถให้ถูกต้อง”

จากบทบัญญัติดังกล่าว จะเห็นว่า ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบว่า รถนั้นมีเครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่น คว้น ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ตามมาตรา 10 ทวิหรือไม่ และหากพบว่าเกิน ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ระงับการใช้รถนั้นเป็นการชั่วคราว และให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ซ่อมหรือแก้ไขรถให้ถูกต้อง แต่ไม่มีอำนาจเปรียบเทียบปรับ

**หลักเกณฑ์และวิธีการการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522**

เนื่องจากกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เป็นหน่วยงานหลักที่ทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ ถือปฏิบัติด้วยซึ่งในทางปฏิบัติหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ว่า สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือ กรมการขนส่งทางบกก็จะนำหลักเกณฑ์ และวิธีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงของกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม มาออกออกเป็นกฎหมายในระดับอนุบัญญัติสำหรับหน่วยงานของตน โดยอาศัยฐานอำนาจตามกฎหมายหลักที่ตนเองรับผิดชอบ เช่น พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 หรือ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แล้วแต่กรณี เพื่อใช้ปฏิบัติงานต่อไป

.....